

第8回全日本学生フォーミュラ大会にて総合6位・入賞!

工学部機械工学科 4年 平城 眞太郎

2010年9月7日から11日にかけて、静岡県小笠山総合運動公園(エコパ、袋井市)にて自動車技術会主催の「第8回全日本学生フォーミュラ大会」が開催され、静岡大学の学生ものづくりサークルSUMIは総合6位・入賞(参加85チーム中)と、昨年に続き”連続入賞”を果たしました。

第8回全日本学生フォーミュラ大会 結果

総合優秀賞 6位・入賞

加速性能賞 2位、スキッドパッド賞 2位

日本自動車工業会会長賞(完走賞)

総合成績			動的種目	ポイント	順位
順位	大学名	得点(/1000)	アクセラレーション	71.34/75	2
1位	大阪大学	874.55	スキッドパッド	36.40/50	2
2位	上智大学	829.66	オートクロス	103.09/150	17
3位	横浜国立大学	829.66	エンデュランス	266.89/300	8
4位	東京都市大学	820.58	燃費	62.57/100	19
5位	東海大学	746.51	静的種目	ポイント	順位
6位	静岡大学	739.84	コスト	40.8/100	30
			プレゼンテーション	48.75/75	16
			デザイン	110/150	9

【1日目】

技術車検がありました。多くのチームが不合格・再車検になる「最初の関門」ですが、SUMIは事前の入念なチェックのおかげで見事一発合格。

【2日目】

午前中に練習走行を行ないました。午後になると台風9号の影響で大雨になったため、静的イベント(プレゼンテーション・コスト・デザイン審査)はすべてエコパスタジアムの地下にて行ないました。

【3日目】

前日の雨が少し残りましたが、雨が止んだ隙を狙ってアクセラレーション・スキッドパッド競技を走行し、両競技とも見事2位を獲得しました!その後、オートクロスも順調に走りぬくことが出来ました。

【4日目】

大会の目玉、エンデュランス競技があり、過去最高の8位を獲得することができました。その後は、海外校も含めた他校との交流も行ないました。

今年の大会は海外チーム 10 チームを含む、過去最多の 85 チームが参加しました。参加チームが増加し、大会のレベルが年々上がるなかで昨年に引き続き入賞することが出来たことは(昨年は5位/80チーム中)、大学関係者・スポンサー企業・地域の方々をはじめとした多くの方々にご支援・ご声援の賜物だと感じております。来年の大会では念願の総合優勝を狙ってまいりますので、引き続きご支援・ご声援のほど、よろしくお願い致します。

SUMIについての詳細はhttp://sum_formula.jfast.net/

学生フォーミュラ大会についての詳細は<http://www.jsae.or.jp/formula/jp/>を御覧ください。



会場にて最後の整備・チェックを行う



コースを疾走する今年度マシン SS-610” 浜風”



連続入賞に歓喜した部員・OB 一同



姉妹校の嶺南大学も参戦・健闘した。